

**CVRD****DEPARTAMENTO DE SUPRIMENTOS****DISU****TÍTULO: RELATÓRIO DE EXECUÇÃO DE TESTES**
(Ref: PGS 0001 - DISU - Aquisição)

RG-0021 - DISU

Página 01/01

LOCALIZADOR
DISU-01-2-09-000DATA
10/12/2002**RESPONSÁVEL TÉCNICO:**

Juarez P. Silva

CÓDIGO TREINAMENTO:

5QL6318

PORTADOR / PONTO DE USO:**RESULTADO DO TESTE - RET NR: 8.073/03****Produto/ Material a ser testado:**

Válvula de despoeiramento, duplo pêndulo, motorizada com moto-redutor de 0,28 KW, rotação de 8,1 ciclos/minutos, sede em aço inox altamente resistente abrasão.

Código CVRD:**Teste iniciado em:** 28/09/2004**Terminado em:** 17/05//2005**Descrição do Teste :**

Válvulas duplo pêndulo montadas nas caixas de nº 5Q52B e nº 5Q52C na Usina Nibrasco (V) com acompanhamento da área de manutenção, engenharia de materiais com participação do fornecedor. O objetivo do teste é eliminar o sistema atual (pneumático) por sistema motorizado utilizando moto-redutor de 0,28 KW e rotação de 8,1 ciclos/minutos.

Dados iniciais, intermediário e finais do produto/ material :

Informo que as válvulas foram montadas na parada programada da usina V em 28/09/2004, acompanhadas com inspeções periódicas dentro do período de teste e verificado que não houve problemas técnicos/operacionais e as intervenções não programadas que vinham ocorrendo com o sistema atual (pneumático) foi eliminado. Dentro das avaliações técnicas realizadas do produto testado no período, podemos afirmar que as válvulas duplo pêndulo atenderam nossas expectativas, eliminando totalmente as dificuldades que as áreas de manutenção elétrica e mecânica vinham passando com as válvulas atuais com acionamento pneumático.

Parecer sobre o desempenho do produto / material:

O teste foi aprovado com bom resultado e trouxe grande avanço quanto à eficiência do produto aplicado, projetando uma expectativa na eliminação definitiva do sistema atual (pneumático). A viabilidade de implantação do produto nas usinas de pelotização da DIPE justifica-se devido o ganho em relação ao custo benefício, onde com certeza passaremos a eliminar os gastos com manutenção em cilindros pneumáticos, troca com peças sobressalentes, redução/eliminação do ar comprimido, manutenção em tubulações, painéis e etc.

O fornecedor / Fabricante participou do teste ? SIM NÃO**Resultado do teste** APROVADO REPROVADO SUSPENSO**Observações:**

Informo que as válvulas duplo pêndulo atuais serão aproveitadas para adaptar novo sistema de acionamento.

Responsável pelo resultado:

Data: 09 / maio / 2005

Gerente da área envolvida:

Data: 30 / maio / 2005